

## ООО Компания «САЙФ»

ИНН 1841065939 КПП 184001001 БИК 049401601

р/сч 40702810568000008385 в Отделении № 8618  
ПАО «Сбербанк России», г. Ижевск

к/сч 30101810400000000601,

426053, УР, г. Ижевск, ул. Воткинское Шоссе, 148 (База  
«Ижторгметалл»)

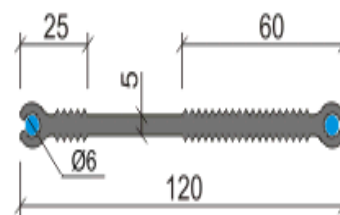
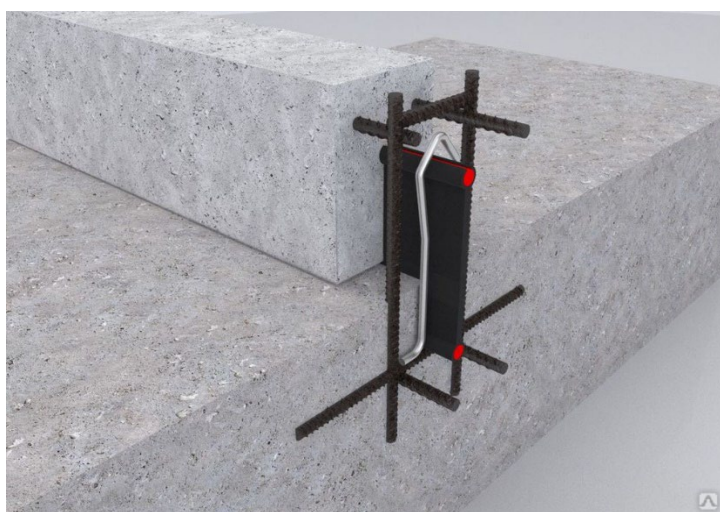
Тел./факс +7 (3412) 77-20-00, 77-19-00



[saif\\_gidroshponka@mail.ru](mailto:saif_gidroshponka@mail.ru), [saif08@mail.ru](mailto:saif08@mail.ru)

[www.saif18.com](http://www.saif18.com)

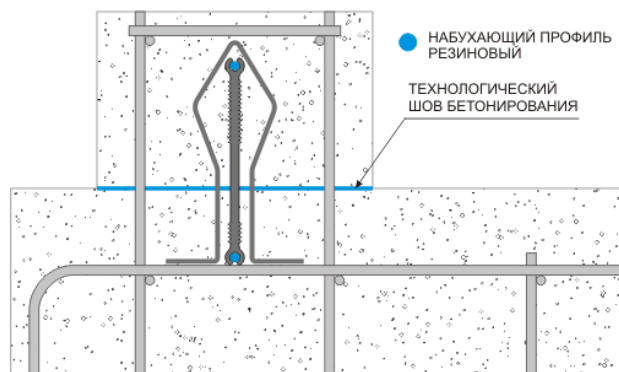
### Шпонки гидроизоляционные АКВАСТОП тип ХВН



Внутренняя гидрошпонка предназначена для герметизации технологических швов бетонирования в местах сопряжений «плита-стена» при строительстве гидротехнических, заглубленных и подземных сооружений. Подходит для применения везде, где есть необходимость в защите стыков от влаги и их эффективной герметизации. Возможно изготовление битумостойкой (битумосовместимой модификации).

Битумостойкие ПВХ шпонки Аквастоп не только сохраняют свои физико – механические характеристики на протяжении заявленного срока службы (25-50 лет в зависимости от проекта, условий эксплуатации, качества монтажа и т.д.) при непосредственном контакте с битумом, но и при устройстве единого гидроизоляционного контура совместно с рулонными битумными материалами в местах сопряжений свариваются простой газовой горелкой. Сварные швы между рулонными гидроизоляционными материалами и битумостойкими ПВХ

гидрошпонками обладают высокой прочностью, эластичностью и хорошей стойкостью к внешним воздействиям.



#### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП	Бухта, м	Перемещение, мм			Давление воды, МПа
		↔	↔	↕	
ХВН-80 (2 x Ø4)	50	-	-	-	0,57
ХВН-80 (2 x Ø6)	30	-	-	-	0,76
ХВН-120 (2 x Ø4)	50	-	-	-	0,66
ХВН-120 (2 x Ø6)	30	-	-	-	0,86
ХВН-150 (1 x Ø4)	30	-	-	-	0,76
ХВН-150 (1 x Ø6)	30	-	-	-	0,97

Вся ХВН укомплектована крепёжными элементами, как правило на 1 пог.м. 3шт крепёжного элемента.

Монтировать гидрошпонку очень легко. Ленты стыкуются между собой с помощью аппарат для стыковой сварки шпонки или обычного строительного фена с насадками. Фрагменты нужно стыковать торцами, но не внахлест!!! Для крепления к арматурному каркасу используется вязальная проволока или скобы. Некоторые модели сразу идут с анкерами в комплекте.